



# ANALYSE DE L'ACCIDENTALITE DANS LA VILLE DE LYON

## Préambule

La présente analyse vise à étudier l'accidentalité de la ville de Lyon, d'identifier ses caractéristiques et d'en mesurer l'évolution.

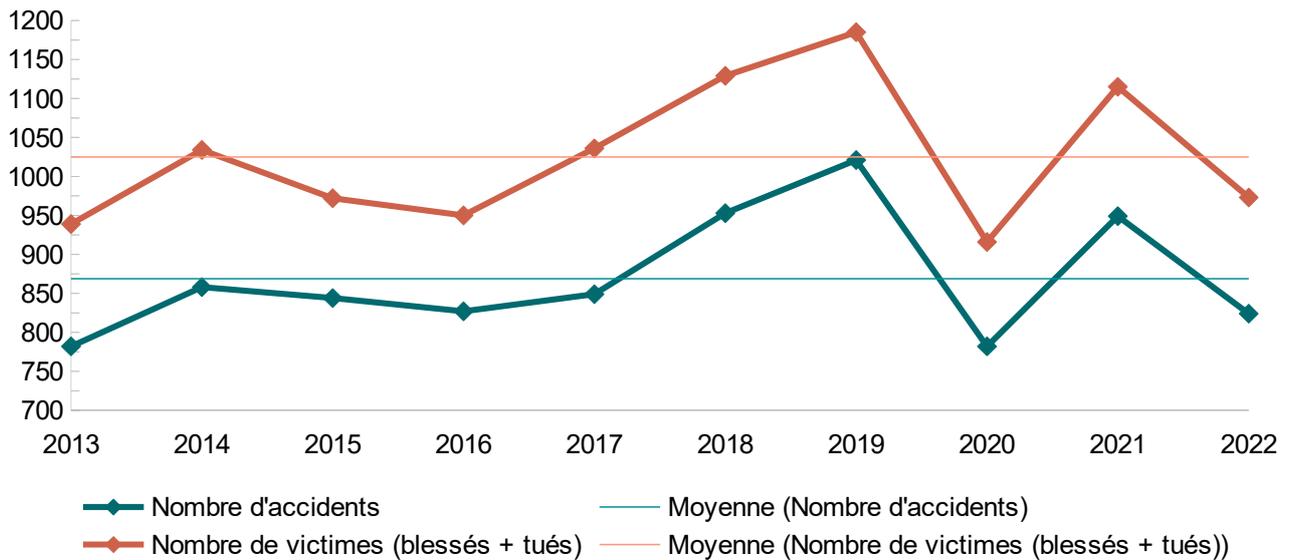
Les données utilisées sont issues du fichier national des accidents corporels de la route (dit fichier BAAC) renseigné par les forces de l'ordre.

Un accident corporel de la circulation routière est un accident qui :

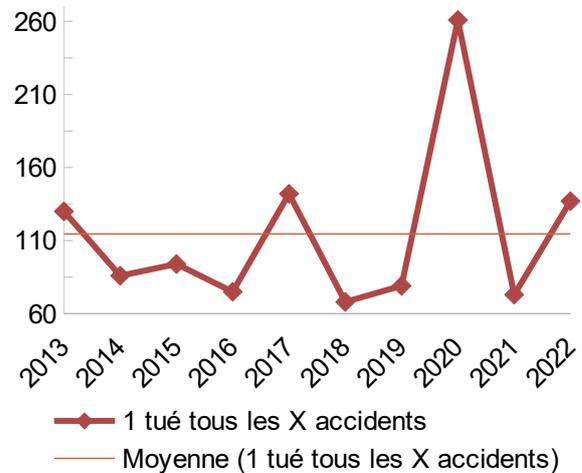
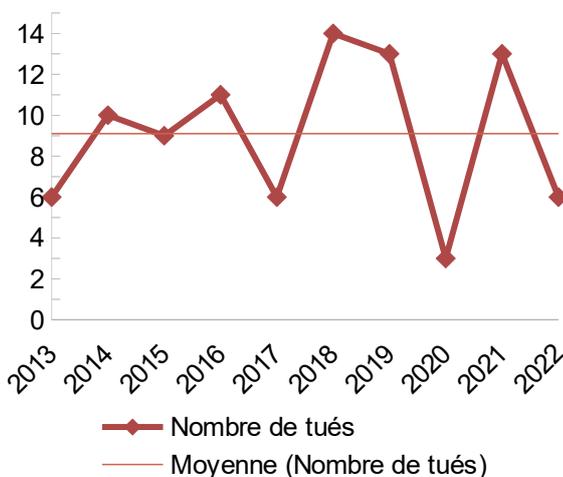
- provoque au moins une victime ;
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule.

## Evolution générale de l'accidentalité dans la ville de Lyon (tous arrondissements confondus)

Année	Accidents	Tués	Blessés
2022	824	6	967
2021	949	13	1102
2020	782	3	913
2019	1021	13	1172
2018	953	14	1115
2017	849	6	1030
2016	827	11	939
2015	844	9	963
2014	858	10	1024
2013	782	6	933



A l'exception de l'année 2020, faussée par la covid et les restrictions de déplacement associées, l'année 2022 est la première année depuis 2017 à se trouver en dessous de la moyenne des dix dernières années en termes de nombre d'accidents et de victimes, alors que la tendance était à une accidentologie élevée ces dernières années.



En ce qui concerne le nombre de tués, on observe la même tendance, à savoir que 2022 est l'année la moins meurtrière sur Lyon depuis 2017 (année 2020 exclue).

Par ailleurs, 2022 est l'une des meilleures années en ce qui concerne le ratio « 1 tué tous les X accidents ».

Sur la période 2018-2022, on notera que la ville de Lyon concentre à elle seule 46 % des accidents recensés sur la totalité de la métropole, 43 % des blessés et 29 % des tués. La proportion d'accidents et de blessés est constante année après année. Seule la proportion de tués fluctue (hors 2020, le plus faible ratio est 26 % en 2022 et le plus élevé 45 % en 2018). Toutefois, les chiffres des tués étant assez faibles, il est difficile d'en dégager des tendances significatives.

Evolution en % du nombre d'accidents par rapport à l'année N-1	Lyon	Métropole de Lyon	Rhône	France (métropolitaine + outre mer)
2022	- 13 %	- 14 %	- 10 %	- 2 %
2021	+ 21 %	+ 23 %	+ 22 %	+ 18 %
2020	- 23 %	- 22 %	- 20 %	- 19 %
2019	+ 7 %	+ 7 %	+ 4 %	+ 1 %
2018	+ 12 %	+ 9 %	+ 10 %	- 5 %

L'évolution de l'accidentalité sur Lyon et sur la métropole est quasiment identique (ce qui s'explique par le fait que Lyon pèse pour près de la moitié de l'accidentalité de la métropole).

Sur les 3 dernières années, la tendance de Lyon par rapport à l'ensemble du Rhône semble s'inverser : avant 2020, Lyon connaissait une évolution légèrement plus défavorable que l'ensemble du Rhône, alors que la tendance est désormais meilleure sur Lyon que sur l'ensemble du département.

Enfin, si l'on compare avec les chiffres de France métropolitaine et outre-mer, 2022 est la seule année (hors pandémie) où l'évolution est plus favorable à Lyon qu'au niveau national.

### A retenir

L'accidentalité sur la ville de Lyon, qui était en augmentation depuis 2017 (année 2020 exclue), a connu en 2022 une baisse significative, tant en termes d'accidents que de nombre de blessés et de tués.

Lyon concentre 46 % des accidents, 43 % des blessés et 29 % des tués de la métropole sur la période 2018-2022. L'évolution de la ville de Lyon et de la métropole connaissent des courbes similaires.

Sur les trois dernières années, l'évolution de l'accidentalité dans Lyon est plus favorable que l'évolution globale du Rhône.

## Répartition des victimes par modes de déplacement

Total des victimes (blessés+tués)	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Automobilistes (dont véhicules utilitaires)	390	362	302	336	302	1692
2RM* (cyclos + motos)	307	294	231	283	202	1317
Piétons	248	267	173	183	175	1046
Cyclistes	139	122	116	171	148	696
EDP** motorisés	4	86	55	98	100	343
EDP** non motorisés	6	6	9	10	16	47
Autres	35	48	30	34	30	177
TOTAL	1129	1185	916	1115	973	5318

Victimes tuées	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Automobilistes (dont véhicules utilitaires)	2	2	1	3	0	8
2RM* (cyclos + motos)	5	3	0	2	2	12
Piétons	4	6	1	7	0	18
Cyclistes	2	2	1	1	1	7
EDP** motorisés	0	0	0	0	3	3
EDP** non motorisés	0	0	0	0	0	0
Autres	1	0	0	0	0	1
TOTAL	14	13	3	13	6	49

\* 2RM : deux-roues motorisés

\*\* EDP : engin de déplacement personnel (trottinette, roller, skateboard...)

Sur la période 2018-2022, c'est parmi les automobilistes que l'on recense le plus de victimes (32 %). Toutefois, on constate que la tendance est clairement à la baisse pour ce mode de déplacement, et ce de manière continue (-23 % de victimes en 2022 par rapport à 2018).

Viennent ensuite les utilisateurs de deux-roues motorisés (motos+cyclos), qui représentent 25 % des victimes. Là encore, la tendance est favorable sur les cinq dernières années.

Les piétons arrivent en 3<sup>ème</sup> position, et représentent 20 % du total des victimes. On notera que depuis 2020, le nombre de victimes est stable mais ne baisse pas, à un niveau toutefois bien inférieur à celui des années 2018 et 2019.

En revanche, les modes de déplacement dont l'accidentologie augmente sur la période 2018-2022 sont le vélo et les engins de déplacement personnel, en lien avec la hausse du trafic concernant ces véhicules. L'accidentologie des EDP est d'ailleurs en constante augmentation (hors 2020), aussi bien pour les engins motorisés que non motorisés. L'immense majorité des victimes en EDP est à déplorer parmi les usagers de véhicules motorisés. A noter en point positif une baisse de l'ordre de 13 % des accidents impliquant un cycliste entre 2022 et 2021.

Les modes doux (piétons, cyclistes, EDP) pèsent au total pour 40 % des victimes.

Les deux années post-pandémie vont dans le sens d'une diminution de l'accidentalité dans la ville de Lyon, particulièrement marquée en 2022 où on enregistre une baisse de 18 % du nombre de victimes par rapport à 2019, année de référence en termes d'accidentologie.

Entre 2018 et 2022, plus de 8 personnes sur 10 qui décèdent dans Lyon sont des usagers vulnérables (piétons, usagers de 2RM, cyclistes, usagers d'EDP), les piétons étant les plus représentés, bien qu'il n'y ait eu aucun piéton tué en 2022.

### A retenir

Depuis 2018, le « classement » des modes de déplacement faisant le plus de victimes ne change pas : automobilistes, deux roues-motorisés, piétons, cyclistes et engins de déplacement personnel.

Toutefois, certains modes de déplacement voient leur accidentalité diminuer (autos, motos, piétons), tandis que d'autres font plus de victimes (vélos, EDP), en lien avec l'évolution actuelle des mobilités en agglomération.

Entre 2018 et 2022, 40 % du total des victimes sont des usagers modes doux.

La tendance générale de l'accidentalité sur la ville de Lyon est orientée à la baisse depuis la fin de la pandémie, particulièrement en 2022.

Plus de 8 tués sur 10 sont des usagers vulnérables (piétons, usagers de 2RM, cyclistes, usagers d'EDP).

### Les périodes de forte accidentalité

Période 2018 - 2022	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	337	6	381
février	328	5	366
Mars	367	4	442
Avril	319	2	365
Mai	439	1	534
Juin	428	5	483
Juillet	410	4	485
Août	286	5	331
Septembre	470	4	549
Octobre	444	7	525
Novembre	357	1	417
Décembre	344	5	391
TOTAL	4529	49	5269

Les mois les plus accidentogènes sont septembre, octobre et mai. Le mois le plus meurtrier est octobre. Les mois les moins accidentogènes sont août, avril et février. Les mois les moins meurtriers sont mai et novembre.

On constate globalement que les mois à forte accidentalité sont les mois de l'année où le climat est le plus favorable, sur la période allant de mai à octobre (on recense toujours plus de 400 accidents ces mois-là, à l'exception d'août où la circulation est moindre).

Les mois froids sont quant à eux moins accidentogènes. Entre novembre et avril, on se situe toujours en dessous de 370 accidents par mois.

En revanche, s'il y a moins d'accidents, les mois d'hiver sont proportionnellement plus meurtriers. Sur la période allant de novembre à mars, on déplore 30 % du total des accidents, mais plus de 40 % du total des tués.

Enfin, on notera le cas particulier du mois d'août, qui est de loin le moins accidentogène mais qui s'avère pourtant assez meurtrier.

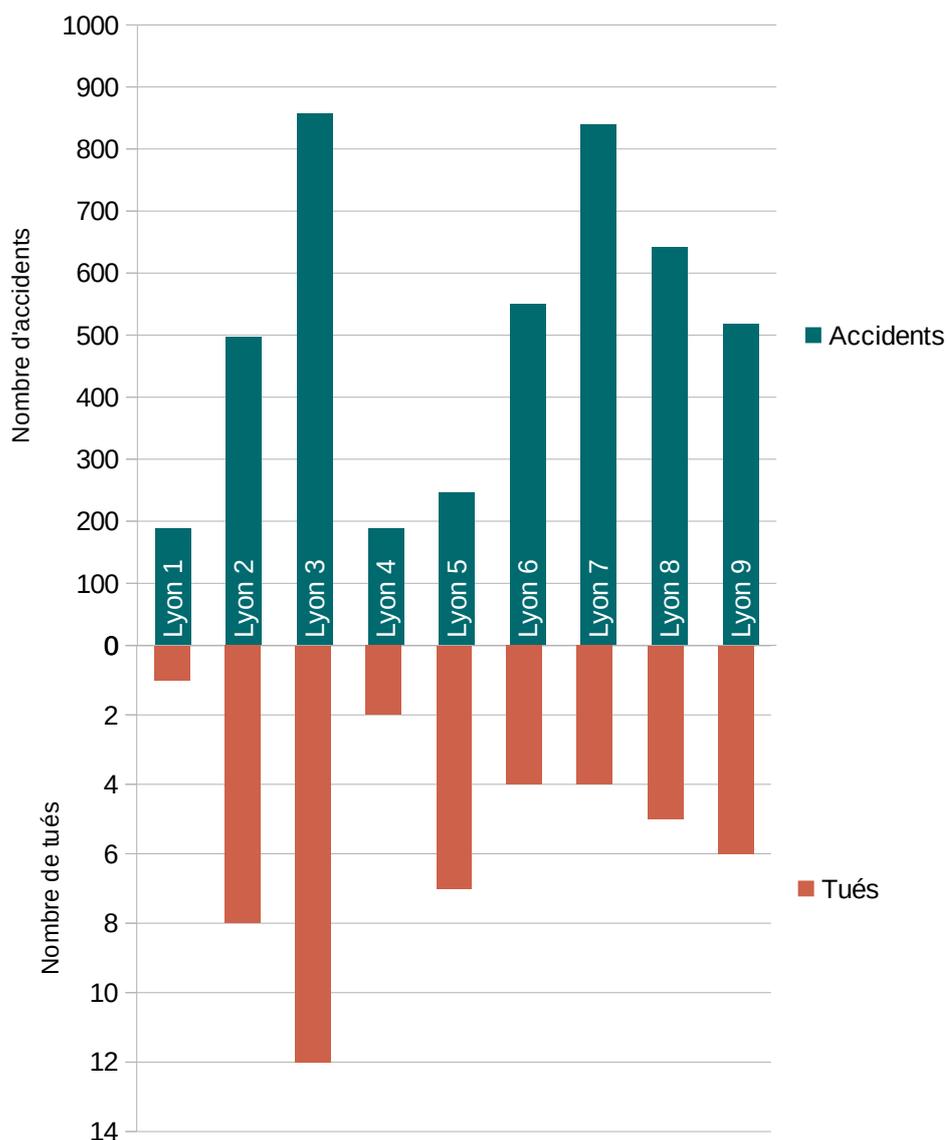
### A retenir

On recense plus d'accidents sur les mois de l'année où le climat est le plus favorable, sur la période s'étalant de mai à octobre (hors mois d'août).

Toutefois, si l'on déplore moins d'accidents sur les mois d'hiver, ils provoquent proportionnellement plus de décès. Entre novembre et mars, on déplore 30 % du total des accidents de l'année, mais 41 % du total des décès.

### L'accidentalité par arrondissement

Période 2018 - 2022	Accidents	Tués	Blessés
Lyon 1	188	1	211
Lyon 2	498	8	613
Lyon 3	858	12	992
Lyon 4	188	2	217
Lyon 5	247	7	280
Lyon 6	550	4	635
Lyon 7	840	4	992
Lyon 8	642	5	739
Lyon 9	518	6	590
TOTAL	4529	49	5269



Deux arrondissements ressortent avec une accidentalité importante : Lyon 3 et Lyon 7.  
Trois arrondissements ressortent avec une accidentalité faible : Lyon 1, Lyon 4 et Lyon 5.  
Quatre arrondissements ressortent avec une accidentalité moyenne : Lyon 2, Lyon 6, Lyon 8 et Lyon 9.

La mortalité n'est pas forcément corrélée au nombre d'accidents. Ainsi, Lyon 7, qui connaît une forte accidentalité, n'est pas un arrondissement très meurtrier. En revanche, Lyon 5, où l'accidentalité est faible, compte un nombre élevé de victimes. Lyon 2 présente également un rapport nombre d'accidents/nombre de tués défavorable par rapport aux autres arrondissements.

Afin de pouvoir évaluer l'accidentalité de Lyon par rapport aux autres communes densément peuplées de la métropole, un comparatif entre les villes de plus de 25000 habitants est présenté ci-dessous :

Nombre d'accidents et de tués par an rapporté à un million d'habitants (communes de plus de 25000 habitants)

Période 2018-2022	Accidents	Tués	Blessés	Population INSEE 2019	Accidents par an rapporté à un million d'habitants	Tués par an rapporté à un million d'habitants
<b>69383 - Lyon 3e Arrondissement</b>	<b>858</b>	<b>12</b>	<b>992</b>	<b>102725</b>	<b>1670</b>	<b>23,4</b>
<b>69387 - Lyon 7e Arrondissement</b>	<b>840</b>	<b>4</b>	<b>992</b>	<b>82573</b>	<b>2035</b>	<b>9,7</b>
69266 - Villeurbanne	807	12	1043	153294	1053	15,7
69259 - Vénissieux	735	23	904	67551	2176	68,1
<b>69388 - Lyon 8e Arrondissement</b>	<b>642</b>	<b>5</b>	<b>739</b>	<b>86154</b>	<b>1490</b>	<b>11,6</b>
<b>69386 - Lyon 6e Arrondissement</b>	<b>550</b>	<b>4</b>	<b>635</b>	<b>52862</b>	<b>2081</b>	<b>15,1</b>
<b>69389 - Lyon 9e Arrondissement</b>	<b>518</b>	<b>6</b>	<b>590</b>	<b>51983</b>	<b>1993</b>	<b>23,1</b>
<b>69382 - Lyon 2e Arrondissement</b>	<b>498</b>	<b>8</b>	<b>613</b>	<b>31303</b>	<b>3182</b>	<b>51,1</b>
69034 - Caluire-et-Cuire	403	6	484	43294	1862	27,7
69290 - Saint-Priest	385	3	599	46927	1641	12,8
69256 - Vaulx-en-Velin	364	9	508	52795	1379	34,1
69029 - Bron	302	6	405	42244	1430	28,4
<b>69385 - Lyon 5e Arrondissement</b>	<b>247</b>	<b>7</b>	<b>280</b>	<b>49664</b>	<b>995</b>	<b>28,2</b>
69286 - Rillieux-la-Pape	200	2	255	30697	1303	13,0
69275 - Décines-Charpieu	188	5	270	28930	1300	34,6
<b>69381 - Lyon 1er Arrondissement</b>	<b>188</b>	<b>1</b>	<b>211</b>	<b>29641</b>	<b>1269</b>	<b>6,7</b>
<b>69384 - Lyon 4e Arrondissement</b>	<b>188</b>	<b>2</b>	<b>217</b>	<b>36064</b>	<b>1043</b>	<b>11,1</b>
69149 - Oullins	161	3	182	26553	1213	22,6
69282 - Meyzieu	137	5	194	34640	791	28,9
69096 - Grigny	21	0	29	28201	149	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>8232</b>	<b>123</b>	<b>10142</b>	<b>1078095</b>	<b>1527</b>	<b>22,8</b>

Vert : en dessous de la moyenne

Rouge : au dessus de la moyenne

Rapporté à la population, c'est Lyon 2 qui présente le plus mauvais bilan de toutes les communes de la métropole en termes d'accidents, et le deuxième plus défavorable en termes de nombre de tués.

Lyon 5 présente quant à lui un bon bilan en termes d'accidents, mais c'est le deuxième plus mauvais arrondissement de Lyon en termes de tués.

Lyon 3 et Lyon 9 présente tous les deux un ratio supérieur à la moyenne, que ce soit en termes d'accidents ou de tués, les chiffres restant malgré tout assez proches de la moyenne.

Lyon 6 présente un bilan défavorable en termes d'accidents, mais favorable en termes de tués.

Enfin, Lyon 1, Lyon 4 et Lyon 8 se situent en dessous de la moyenne, aussi bien en termes d'accidents que de tués.

### A retenir

Lyon 3 est l'arrondissement le plus accidentogène, et également celui où l'on déplore le plus de tués (12). Lyon 2 et Lyon 5 possèdent un mauvais ratio nombre d'accidents/nombre de tués.

### Rapporté à la population :

- Lyon 2 est encore l'arrondissement qui présente le plus mauvais bilan ;
- Lyon 3, Lyon 5 et Lyon 9 déplorent quant à eux un nombre de tués supérieur à la moyenne des communes de la métropole de plus de 25000 habitants.

### L'âge des victimes

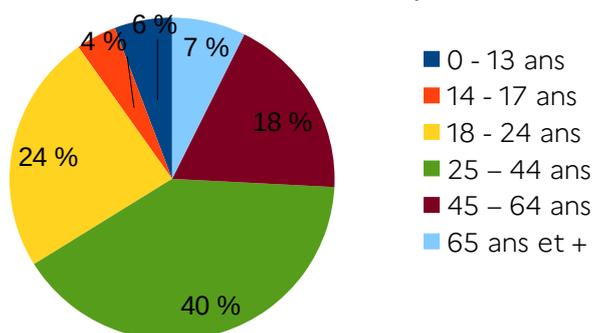
Nombre de victimes (blessés + tués)	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
0 - 13 ans	73	67	57	51	57	305
14 - 17 ans	44	61	31	41	38	215
18 - 24 ans	257	283	233	267	241	1281
25 - 34 ans	252	301	216	305	236	1310
35 - 44 ans	197	179	147	162	149	834
45 - 54 ans	133	118	114	126	111	602
55 - 64 ans	95	71	59	79	77	381
65 - 74 ans	31	50	27	41	30	179
75 ans et +	47	55	32	43	34	211
TOTAL	1129	1185	916	1115	973	5318

C'est parmi les jeunes adultes que l'on déplore le plus de victimes dans la ville de Lyon : les 25-34 ans arrivent en tête, suivi des 18-24 ans. Les 18-34 ans représentent à eux-seuls près de 50 % du total des victimes.

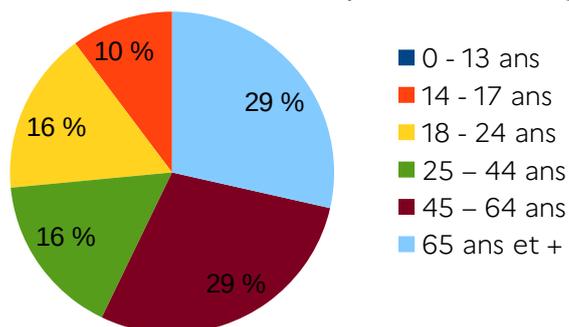
Nombre de victimes tuées	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
0 - 13 ans	0	0	0	0	0	0
14 - 17 ans	0	2	0	1	2	5
18 - 24 ans	3	2	1	1	1	8
25 - 34 ans	4	2	0	0	0	6
35 - 44 ans	0	0	0	2	0	2
45 - 54 ans	2	3	0	1	0	6
55 - 64 ans	0	1	1	4	2	8
65 - 74 ans	2	1	0	0	0	3
75 ans et +	3	2	1	4	1	11
TOTAL	14	13	3	13	6	49

En ce qui concerne la mortalité, les seniors de 75 ans et plus sont les plus touchés, et représentent près d'un quart des décès. Viennent ensuite les 18-24 ans et les 55-64 ans.

Part des victimes (blessés + tués) par tranche d'âge



Part des victimes décédées par tranche d'âge



On constate que les accidents qui impliquent les seniors sont moins nombreux, mais provoquent plus de décès au regard de la vulnérabilité de ces personnes.

Les 45-64 ans aussi sont surreprésentés au niveau de la mortalité tout comme, dans une moindre mesure, les 14-17 ans.

En revanche, les accidents chez les 25-44 ans et les 18-24 ans sont les plus nombreux, mais provoquent moins de décès. C'est particulièrement le cas chez les 25-44 ans, qui représentent 40 % du total des victimes, mais seulement 16 % des décès.

## A retenir

Les classes d'âge où l'on déplore le plus de victimes sont les 25-34 ans, suivi des 18-24 ans. Les jeunes adultes (18-34 ans) représentent près de la moitié du total des victimes.

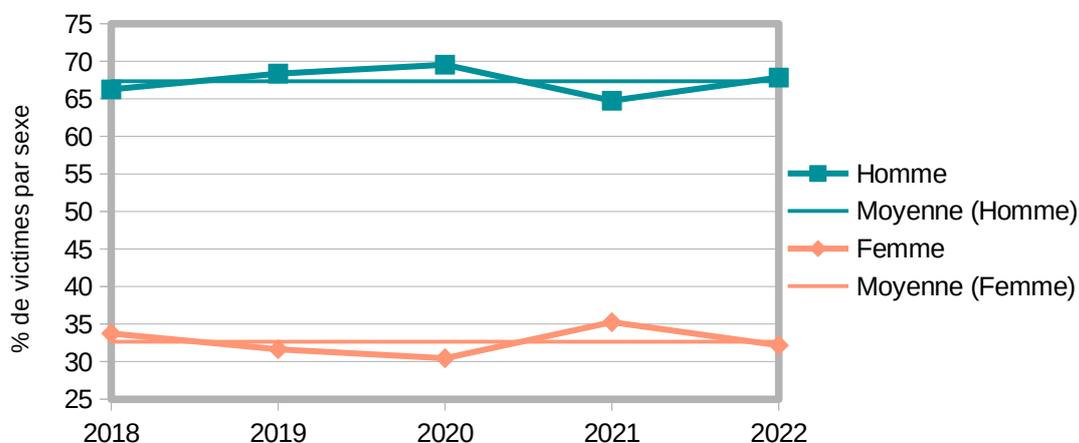
S'ils sont moins nombreux, les accidents impliquant les seniors sont ceux provoquant le plus de décès, eu égard à la fragilité de ces personnes. Les 45-64 ans sont aussi sur-représentés au niveau de la mortalité.

Près de 60 % des décès concernent des personnes de plus de 45 ans.

## Répartition des victimes par sexe

Les victimes de la route sont très majoritairement masculines. Sur la période 2018-2022, 67 % des victimes (blessés + tués) sont des hommes (cette proportion passe à 69 % chez les tués).

Victimes (tués + blessés)	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Homme	748	810	637	722	660	3577
Femme	381	375	279	393	313	1741



Le ratio homme/femme est stable année après année. Il est similaire au ratio relevé sur l'ensemble de la métropole, le Rhône et la France.

## A retenir

L'accidentalité sur la ville de Lyon fait majoritairement des victimes masculines (près de 70 %).

## Les principaux facteurs d'accidents

Nombre d'accidents avec facteur	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Inattention	176	281	205	349	310	1321
Non-respect des priorités	91	142	110	210	154	707
Vitesse excessive ou inadaptée	60	84	54	91	76	365
Alcool	65	66	57	56	39	283
Dépassement dangereux	24	25	25	48	35	157
Stupéfiants	19	17	13	23	20	92
Téléphone	7	13	12	16	10	58
TOTAL	442	628	476	793	644	2983

Nombre de tués dans un accident avec facteur	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Inattention	2	1	2	6	2	13
Non-respect des priorités	2	1	2	3	1	9
Vitesse excessive ou inadaptée	3	4	1	3	3	14
Alcool	4	3	0	2	0	9
Dépassement dangereux	0	0	0	0	0	0
Stupéfiants	3	3	0	0	1	7
Téléphone	0	1	0	1	0	2
TOTAL	14	13	5	15	7	54

Les deux causes principales d'accidents dans la ville de Lyon sont l'inattention et le non-respect des priorités, facteurs de risque très présents dans les agglomérations denses avec de multiples carrefours et intersections. La vitesse excessive ou inadaptée est le facteur le plus présent lors des accidents mortels.

L'inattention, le non-respect des priorités, l'alcool et les stupéfiants sont également très présents dans les accidents mortels sur Lyon.

### A retenir

Les causes principales d'accidents sur Lyon sont l'inattention et le non-respect des priorités.

La vitesse excessive est le facteur à l'origine du plus de décès (relevée dans 26% des accidents mortels). Le non-respect des priorités (19%), l'alcool (17%) et les stupéfiants (15%) sont également souvent présents dans les accidents mortels.

### Conclusion

L'accidentalité dans la ville de Lyon, qui était plutôt élevée ces dernières années, a connu une baisse significative en 2022.

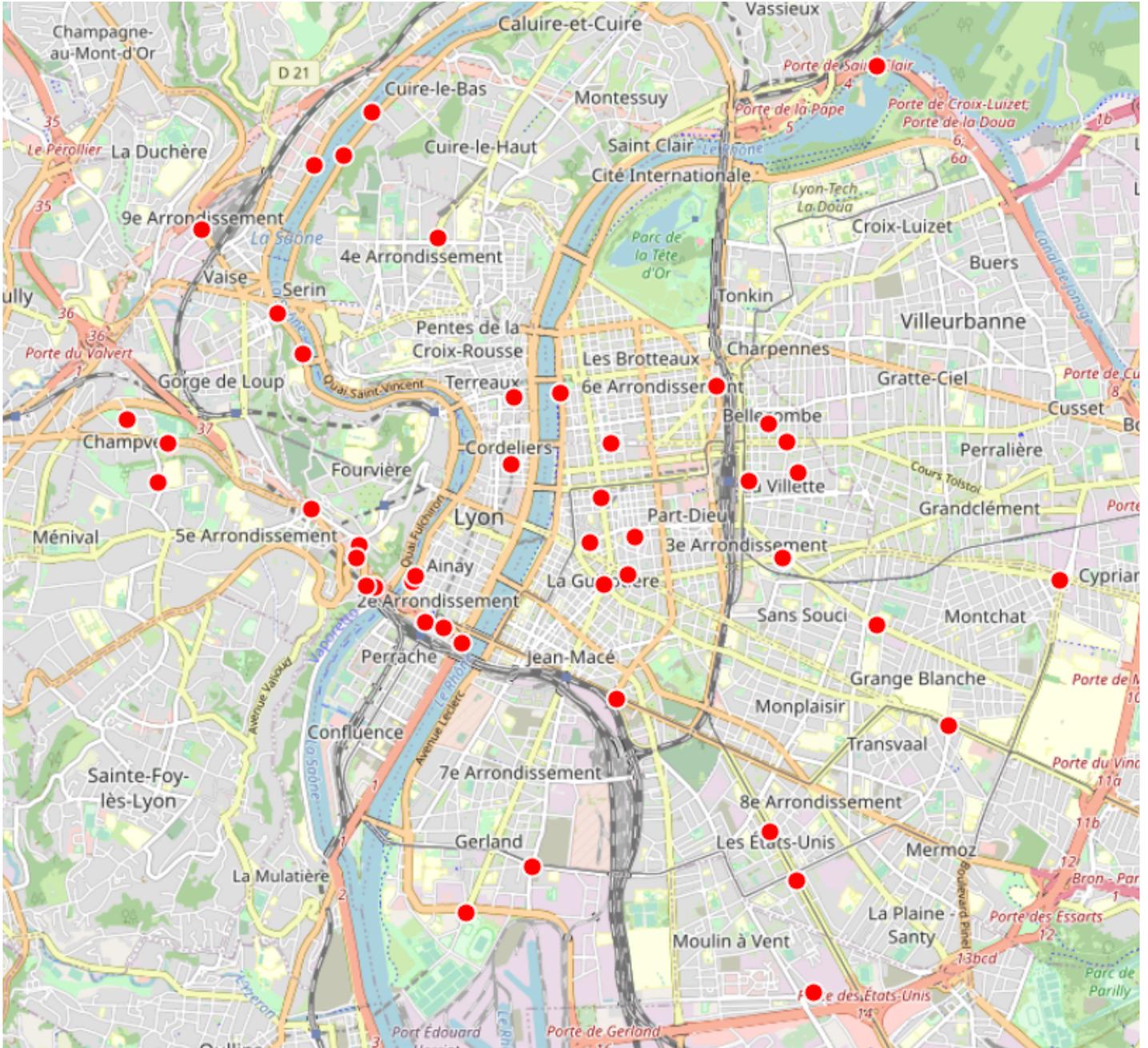
Les modes de déplacement faisant le plus de victimes restent identiques depuis 2018 : automobilistes, deux roues-motorisés, piétons, cyclistes et engins de déplacement personnel. Toutefois, les modes de déplacement « traditionnels » voient leur accidentalité plutôt diminuer (autos, motos, piétons), tandis que les nouveaux modes de déplacement font de plus en plus de victimes (vélos, EDP). Plus de 80 % des tués sont des usagers vulnérables (piétons, usagers de 2RM, cyclistes, usagers d'EDP).

On recense plus d'accidents sur les mois de l'année où le climat est le plus favorable. Toutefois, ce sont les mois d'hiver qui concentrent le plus de tués. L'accidentalité diffère selon les arrondissements : le 3<sup>ème</sup> est celui où l'on déplore le plus d'accidents et de victimes. Lyon 2 et Lyon 5 sont deux arrondissements avec un mauvais ratio nombre d'accidents/ nombre de tués.

Les jeunes adultes (18-34 ans) représentent près de la moitié du total des victimes. Les accidents impliquant les seniors, bien que moins nombreux, sont ceux qui entraînent le plus de morts. Près de 60 % des victimes décédées avaient plus de 45 ans.

Enfin, l'inattention et le non-respect des priorités sont les deux facteurs les plus présents dans les accidents. La vitesse excessive ou inadaptée reste le facteur le plus souvent relevé dans les accidents mortels. L'alcool et les stupéfiants se retrouvent également fréquemment dans les accidents mortels.

## Annexe : carte des accidents mortels 2018 - 2022



Source : base de données TRAxY (ONISR)



**PRÉFÈTE  
DU RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction  
Départementale des  
Territoires

# Observatoire départemental de la sécurité routière du Rhône